

WARNING

If any parts are missing, damaged or worn, stop using this chair. Repair the chair with manufacturer supplied parts. Ensure all screws are securely fastened. Do not use this chair unless all bolts and parts are firmly tightened. Periodically check that all screws remain tight. Keep Hex key in a safe place for future use. Failure to secure screws or allowing screws to become loose may result in personal injury. This chair is designed for seating only. Do not stand on this chair. Do not use it as a step ladder. Do not sit on the arm rest of this product. This chair is for use by one person weighing 250 lbs. (114kg.) or less. If you have any concerns about safety, withdraw from service until repaired by authorized Global dealer. For use on carpeted surfaces only. The dual wheel casters can cause unexpected rolling or tipping on hard surfaces.

AVERTISSEMENT

En cas de pièces manquantes, endommagées ou usées, cesser immédiatement d'utiliser ce fauteuil. Réparer ce fauteuil uniquement avec des pièces d'origine fournies par le fabricant. S'assurer que toutes les vis sont bien serrées. N'utiliser ce fauteuil que lorsque toutes les vis et pièces sont solidement fixées. Vérifiez périodiquement les vis et resserrez les à fond au besoin. Rangez en lieu sûr la clé hexagonale pour utilisation ultérieure. Des vis mal serrées peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures. Ce fauteuil est conçu uniquement pour servir de siège. Ne pas se tenir debout sur ce fauteuil. Ne pas se servir de ce fauteuil comme escabeau. Ne pas s'asseoir sur les accoudoirs de ce fauteuil. Ce fauteuil ne doit être utilisé que par une personne dont le poids ne dépasse pas 114 kg (250 lb). Si l'utilisation de ce fauteuil semble présenter des dangers, ne pas l'utiliser tant qu'il n'a pas été réparé par un distributeur Global agréé. Utiliser sur surfaces à moquette seulement. Sur des surfaces dures, la roulette double risque de causer un roulement ou basculement imprévu.

IMPORTANT: Read these instructions carefully before beginning assembly. Failure to follow these instructions may result in serious injury.

Carefully unpack all parts and identify them with the parts list before attempting to assemble the chair. Remove all cardboard and plastic covering from chair parts. Please examine all packing material before discarding it.

IMPORTANT: Lire ces instructions attentivement avant de commencer le montage du fauteuil. Si ces instructions ne sont pas suivies, il peut en résulter des blessures graves.

Avant de commencer le montage, déballer soigneusement toutes les pièces et les identifier en les comparant avec celles de la nomenclature. Retirer du siège tous les emballages en carton et en plastique. Examiner les emballages avec soin avant de s'en défaire.

PARTS LIST

Refer to figure 1 and 2

ITEM	DESCRIPTION	QTY.
A	Back	1
B	Seat	1
C	Arms	2
D	Base	1
E	Mechanism	1
F	Pneumatic cylinder	1
G	Cylinder cover	1
H	Casters	5
I	Mechanism screws - 5/16" x 1"	4
J	Arm screws - 1/4" x 1"	8
K	Plastic caps	8
L	Hex key	1

NOMENCLATURE

Se reporter aux figure 1 et 2

ARTICLE	DESCRIPTION	QTÉ
A	Dossier	1
B	Siège	1
C	Accoudoirs	2
D	Piètement	1
E	Mécanisme	1
F	Cylindre pneumatique	1
G	Cache-cylindre	1
H	Roulettes	5
I	Vis de mécanisme - 5/16 x 1 po	4
J	Vis d'accoudoir - 1/4 x 1 po	8
K	Caches en plastique	8
L	Clé hexagonale	1

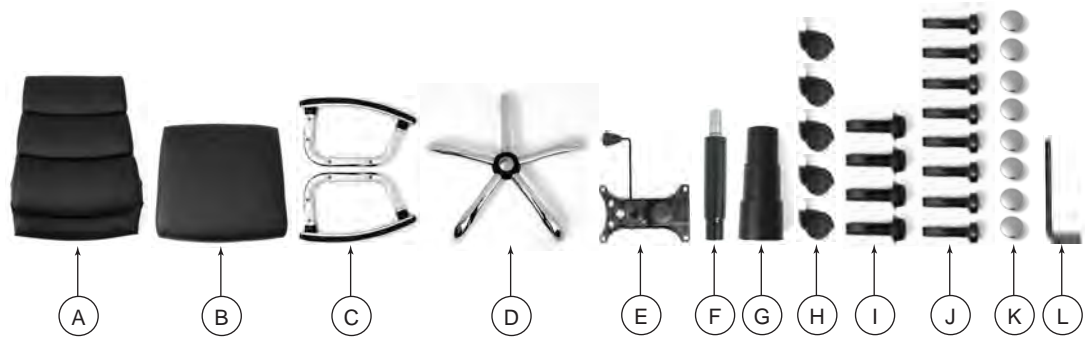


Figure 1

Figure 2

ASSEMBLY

Attaching casters

1. Push one caster (H) into each hole on the bottom of the five pronged base (D) as shown in figure 3. When partially inserted, there will be some resistance before the caster "snaps" into position.



Figure 3

Attaching pneumatic cylinder

2. Insert the pneumatic cylinder (F), which may have the cylinder cover (G) already installed, into the hole in the center of the base (D), with the "clip" end downwards as shown in figure 4. Both the base and the cylinder are tapered to ensure a tight fit.



Figure 4

Attaching cylinder cover

3. Slide the supplied 3 piece cylinder cover (G), if not already installed on the cylinder, over the pneumatic cylinder (F). Ensure the largest diameter section of 3 piece cover is facing towards the bottom of the assembly. Refer to figure 5.



Figure 5

MONTAGE

Montage des roulettes

1. Engagez une roulette (H) dans chaque trou du piètement (D) à cinq branches comme indiqué à la figure 3. Une résistance se fait sentir avant que la roulette ne s'engage complètement.

Montage du cylindre pneumatique

2. Engagez le cylindre pneumatique (F), qui peut avoir le cache-cylindre (G) déjà installé, dans le trou au centre du piètement (D), avec le clip vers le bas comme indiqué à la figure 4. Le piètement et le cylindre sont coniques pour garantir un montage serré.

Montage du cache-cylindre

3. Glissez le Cache-cylindre (G), si pas déjà installé sur le cylindre, sur le cylindre pneumatique (F). S'assurer que la partie du cache-cylindre ayant le plus grand diamètre soit dirigée vers le bas. Voir la figure 5.

Attaching seat mechanism

4. Position the seat (B) on the floor with the bottom facing upward and the front facing towards you, as shown in figure 6. The bottom is clearly marked with a label pointing toward the front of the seat.



Figure 6

5. Position the mechanism (E) on the seat bottom with the front of the mechanism facing toward the front of the seat, as shown in figure 7.



Figure 7

6. Attach the seat mechanism to the seat bottom using the supplied hex key (L) with 4 screws (I) 1" long, as shown in figure 8. Leave all screws loose until all four have been started. **THEN, TIGHTEN ALL SCREWS SECURELY** using the supplied hex key (L), as shown in figure 8.

NOTE: Be sure to position mechanism properly. Refer to figures 7 & 8 to assure proper position.

Montage du mécanisme du fauteuil

4. Placez le siège (B) sur le sol avec le dessous dirigé vers le haut et l'avant dirigé vers vous, comme illustré à la figure 6. L'avant du siège est clairement identifié par le mot « FRONT » et une flèche sur une étiquette.

5. Placez le mécanisme (E) sur le dessous du siège avec sa partie avant dirigée vers l'avant du siège, comme illustré à la figure 7.

6. Fixez le mécanisme au siège à l'aide de la clé hexagonale (L) et 4 des vis (I) 1 po, comme illustré à la figure 8. Ne serrez à fond les vis qu'après qu'elles aient été toutes mises en place. **SERREZ ALORS FORTEMENT-TOUTES LES VIS** à l'aide de la clé hexagonale fournie (L), comme illustré à la figure 8.

NOTA: S'assurer que le mécanisme soit monté correctement. Se reporter aux figures 7 et 8 indiquant la position correcte.



Figure 8

Attaching chair assembly

7. With the cylinder cover (G) in place, carefully insert the pneumatic cylinder (F) into the hole in mechanism, as shown in figure 9. Press down firmly. Weight or applied pressure will "pressure seal" these components to one another.

Attaching arms

8. Place the chair assembly on its left side, as shown in figure 10.

9. Loosely attach the chair arm (labeled "R" on the inside of the arm) to the right side of the seat using 2 of the supplied screws (J) 1" long, as shown in figure 10.

10. With the arm loosely attached to the seat, loosely attach the right side of the back to the arm using 2 of the supplied screws (J) 1" long, as shown in figure 11. **Do not fully tighten screws until both arms have been attached.**



Figure 9



Figure 10



Figure 11

Montage du fauteuil

7. Le cache-cylindre (G) étant en place, introduisez soigneusement le cylindre pneumatique (F) dans le trou du mécanisme de siège comme indiqué sur la figure 9, et enfoncez le fermement. Un poids ou une forte pression assurera un joint par pression entre ces éléments.

Montage des accoudoirs

8. Couchez le fauteuil sur le côté gauche comme indiqué sur la figure 10.

9. Mettre simplement en place l'accoudoir (repéré par la lettre «R» inscrite à l'intérieur de l'accoudoir) sur le côté droit du siège à l'aide de des 2 vis fournies (J) 1 po, comme indiqué sur la figure 10.

10. L'accoudoir simplement fixé au siège, mettre en place la partie arrière de l'accoudoir sur le dossier du fauteuil à l'aide de des 2 vis fournies (J) 1 po, comme indiqué sur la figure 11. **Ne serrez pas complètement les vis avant d'avoir fixé les deux accoudoirs.**

11. Place the chair assembly on its right side and repeat steps 9 and 10 for the left hand side of the chair assembly using the arm labeled "L" on the inside of the arm.

12. Tighten all 8 screws securing both arms to the back and seat using the supplied Hex key (L), as shown in figure 12.

13. Push the 8 plastic caps (K) into the holes in the chair arms to cover screw heads, as shown in figure 13. Caps may require a light tap to secure in place. **The caps should be flush with the surface of the arm, as shown in figure 13.**

11. Placez le fauteuil sur son côté droit, puis répétez les étapes 9 et 10 pour le côté gauche du fauteuil en utilisant l'accoudoir identifié par la lettre «L» à l'intérieur de l'accoudoir.

12. Serrez les 8 vis de fixation des accoudoirs au dossier et à l'assise à l'aide de la clé hexagonale (L) fournie, comme indiqué à la figure 12.

13. Enfoncez les 8 caches en plastique (K) dans les trous des têtes de vis qui fixent les accoudoirs, comme indiqué sur la figure 13. Il peut falloir taper légèrement sur les caches pour les faire tenir en place. **Les caches doivent affleurer la surface de l'accoudoir comme indiqué sur la figure 13.**



Figure 12



Figure 13

OPERATION

Seat height control

While unseated, rotate lever (A) to increase height. While seated, rotate lever to decrease height. Release lever when desired height is achieved.

Tilt lock control

Tilt chair forward to the most upright position and push lever (B) inwards to lock in position. To unlock pull lever outwards.

Tilt tension control

Turn handwheel (C) clockwise to increase tilt tension, counter clockwise to decrease it.



Figure 14

Assembly/Operating Instructions Instructions de montage et d'utilisation



UTILISATION

Réglage de la hauteur du siège

Pour relever le siège, levez-vous et tournez le levier (A). Pour abaisser le siège, tout en demeurant assis, tournez le levier. Relâchez le levier lorsque le siège est à la hauteur voulue.

Mécanisme de blocage du basculement

Redressez le siège à fond vers l'avant et poussez le levier (B) vers l'intérieur pour bloquer le siège en place. Pour débloquer le siège, tirez le levier vers l'extérieur.

Réglage de la tension de basculement

Tourner la molette (C) dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître la tension, ou dans le sens inverse pour réduire la tension.